



Fundación

# PARC AERONÀUTIC DE CATALUNYA



*Conservamos el pasado de un sector con mucho futuro...*

## ÍNDICE

**LOS ORÍGENES**

**EL PATRONATO**

**LA FINANCIACIÓN**

**LA MISIÓN DE “PARC AERONÀUTIC DE CATALUNYA”**

**EL TALLER-ESCUELA**

**LA COLECCIÓN “MUSEU AERONÀUTIC DE CATALUNYA”**

**LAS ACTIVIDADES**

**LAS AERONAVES**

## LOS ORIGENES

- La Fundación Privada **Parc Aeronàutic de Catalunya** es una entidad de carácter benéfico y cultural sin ánimo de lucro con NIF G61144925
- Constituida formalmente el año 1997 e inscrita en el Registro de Fundaciones de la Generalitat de Catalunya (nº 1114).
- Fundada por un amplio grupo de entusiastas con voluntad de impulsar en Cataluña **la conservación del patrimonio y la divulgación del conocimiento de la aeronáutica y de su historia.**
- Actualmente dispone de 250 Socios-Benefactores y Voluntarios.
- La sede está en el Aeropuerto de Sabadell, contando con 3 hangares.



## EL PATRONATO

- El órgano rector de la FPAC es el Patronato, compuesto en 2021 por diecinueve personas, de las que siete\* integran el Comité Ejecutivo.

### Patronato 2021

**Ignacio Duch Tuesta\***, Ingeniero Industrial. Empresario. Piloto. (Vice Presidente Ejecutivo de la FPAC )

**Domingo Jaumandreu Ros\***, Ingeniero Aeronáutico. Ex SVP de Sony Europe (ExPresidente de la FPAC)

**Carles Martí Batera\***, Economista. Presidente del Aeroclub Barcelona-Sabadell. Piloto. (Vice Presidente de la FPAC)

**Eddy Arnold van Hemmen\***, Economista, Ex Controlador Militar (NAF) y Piloto. (FPAC - Tesorería y Promoción)

**Daniel Ventura González Alonso\***, Ing. Telecomunicaciones, Empresario, Piloto (Presidente de la FPAC)

**Jordi Pons Segalá**, I.T. Industrial, Máster en Formación de Profesores (FPAC - Formación y Secretario del Patronato)

**Jordi Rull Dalmau**, Ex-Presidente de la Asociación de Amigos de la Aeronáutica.

**Fernando de Caralt Cera**, Ingeniero Aeronáutico, Ex-Presidente de CASA. Presidente de BAiE .

**Eduard Baget**, Catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad de Barcelona.

**Joan Llopart Raventós**, Ingeniero Informático. Máster en Dirección y Administración de Empresas.

**Tomàs Sánchez Garcés**, Piloto de Transporte de Líneas Aéreas. Representante del SEPLA .

**Eduard Navarro**, Teniente Alcalde de Promoción Económica. Representante del Ayuntamiento de Sabadell.

**Francisco José Val Ríos**, Técnico Mantenimiento Aeronaves y Profesor de Técnico Mantenimiento Aeronaves.

**Pere Joan Nogueroles\***, Empresario, Piloto, Presidente del Aeroclub Barcelona-Sabadell

**Rafael Molina Arruabarrena\***, Piloto, Head Trainer del Aeroclub Barcelona-Sabadell

## LA FINANCIACIÓN

- Las principales fuentes de financiación han sido la Fundación EnAire, Air BP, y Aeroports de Catalunya, complementadas con las aportaciones de Empresas Patrocinadoras, Entidades Colaboradoras, Patronos, Socios Benefactores y Pilotos.
- Las donaciones patrimoniales provienen de Instituciones como el Ejército del Aire, de Empresas, Entidades, Familias de Antiguos Pilotos, Patronos y Socios Benefactores.
- La mayoría de actividades se basan en la labor desinteresada de Socios Voluntarios.

### Patrocinadores



### Colaboradores



## LA MISIÓN DE “PARC AERONÀUTIC DE CATALUNYA”

- La recuperación, restauración y conservación del Patrimonio Histórico Aeronáutico relacionado con Cataluña y España.
- La realización de una labor de inserción laboral, dirigida a jóvenes en paro y riesgo de exclusión social, mediante formación en mecánica de aviación y en los oficios relacionados con la restauración de aeronaves.
- La difusión de la historia de la aeronáutica mediante organización de actividades culturales, exposiciones, conferencias, exhibiciones de aeronaves y la promoción de la sede principal de la Colección “Museu Aeronàutic de Catalunya” en Sabadell.



## EL TALLER - ESCUELA

- La actividad formativa se inició en 1999, desde entonces diferentes promociones de alumnos han recibido conocimientos de mecánica de aviación y técnicas de restauración y mantenimiento de aeronaves por parte de profesores profesionales del sector.
- La Formación de Aprendices, teórica y ocupacional, dirigida a alumnos de 16 a 23 años, en paro, es la actividad estratégica de largo recorrido de la FPAC.
- Conservando técnicas y métodos constructivos en extinción, los alumnos trabajan sobre aeronaves y elementos destinadas al futuro Museo.
- Finalizado el período de formación y práctica, los alumnos pueden optar a continuar formándose hasta obtener un certificado oficial B / C o incorporarse a las industrias del sector, presentando el conjunto un grado de inserción casi total.



## LA COLECCIÓN “MUSEU AERONÀUTIC DE CATALUNYA”

- Cataluña necesita recuperar el lugar que le corresponde en el sector aeronáutico español, un aspecto muy olvidado de su historia.
- El proyecto de la FPAC pretende paliar esta carencia a partir de un patrimonio de más de 60 aeronaves, exposiciones gráficas y material histórico suficiente para dotar un equipamiento cultural activo de alto nivel.
- En España tan sólo hay tres instalaciones de tales características, dos situadas en la Comunidad de Madrid y la tercera en Málaga.
- Para la construcción de la sede principal, en el aeropuerto de Sabadell, la FPAC dispone de una parcela de 10.500m<sup>2</sup> cedidos por AENA, así como del apoyo institucional del Ayuntamiento de la ciudad.
- La FPAC está finalizando el proceso de construcción de un Hangar Visitable de 1.500 m<sup>2</sup> y la urbanización del resto de parcela para exposición.



## LAS ACTIVIDADES

- **Mantenimiento de una flota en vuelo**

- La nueva sede de la Colección no será un “almacén de aviones viejos”...
- Situada a pie de pista, permitirá exponer en espacios abiertos y bajo techo la colección estática, la de réplicas, la de motores y la de maquetas junto con la de aeronaves en vuelo.
- El mantenimiento en vuelo de la colección de aviones clásicos sólo es posible gracias a la labor de Mantenimiento y Restauración del Taller-Escuela
- La financiación del mantenimiento y operación en vuelo de la colección sólo es posible gracias a las Empresas Patrocinadoras y a la dedicación y soporte económico de los Socios Pilotos Voluntarios de la FPAC.



MATRICULA MARK	FABRICANTE MANUFACTURER	MODELO MODEL	OACI ICAO	Engine Power (HP)	Annual Fix Operating Cost*	Total Cost per Hour of Engine Operation*	Extraordinary Costs Forecasted as of 2013/02/07	
							Amount	Trabajos Pendientes / Pending Works
EC-AGM	Macchi	MB-308	M308	65	5.300 €	220 €	5.000 €	2013 – Overall Check / Ld Gear / Annual Visit
EC-BPT	AISA	I-11B Vespa	I11B	90	5.300 €	240 €		No
EC-FTZ	CASA – Bücker	1131E – Jungmann	BU31	125	5.800 €	260 €	12.000 €	2014 – Overall Fabric Change / Body & Marks New Paint
EC-DAU	CASA – Bücker	1131E – Jungmann	BU31	125	5.800 €	260 €		No
EC-FUU	CASA – Bücker	1131E – Jungmann	BU31	125	5.800 €	260 €		No
EC-AXA	Zlin	Z-326 Trener Master	Z26	158	6.400 €	280 €	15.000 €	2013 – New-Prop / Top Ov. Engine / Repar-Fus-LdngGear.
EC-CGL	CASA – SIAT	SIAT-223A1 Flamingo	S223	210	6.400 €	300 €	5.000 €	2013 – Propeller Overhaul
EC-BDS	Zlin	Z-526 Akrobat	Z26	210	5.300 €	270 €		No
EC-JKM	Beechcraft	T-34 Mentor	T34P	225	8.300 €	350 €		No
EC-CHQ	Dörmier	Do-27	DO27	274	8.900 €	390 €	3.000 €	2013 – Annual Visit, Policarbonate ceiling change
SP-ALG	Antonov	An-2	AN2	1000	16.900 €	1.000 €	15.000 €	2013 – 2015 Prop-Overhaul Annual Visit / Body & Marks Paint
EC-GZN	Hispano Aviación	HA-220D Super Saeta	SATA	Turbina	12.800 €	2.300 €		No
<b>FPAC Flying Show Fleet / Flota Volable FPAC</b>					<b>93.000 €</b>	<b>6,130 €</b>	<b>55.000 €</b>	
EC-LNO	De Havilland	DH-82 Tiger Moth	DH82	130	5.800 €	270 €		No
SE-BOF	Boeing	ST-17 Stearman	ST45	220	7.000 €	320 €		Annual Visit
F-AZDU	North American	T-6 Texan	T6	600	11.000 €	650 €		No
ZK-JKM	Polikarpov	I-153 Chaika	I153	800	9.200 €	720 €		Annual Visit
<b>FPAC Supporter Flying Show Fleet / Flota Volable Adscrita a FPAC</b>					<b>33.000 €</b>	<b>1,960 €</b>	<b>0 €</b>	
EC-CRI	AISA	I-115 Garrapata	---	150	2.500 €	140 €	30.000 €	2013 – 2014 Body Inspection to confirm airworthiness / New Fabric / New Paint & Marks / Engine Overhaul
EC-A04	Sallén Aviación	MACH-15	ULM	65	1.600 €	90 €	0 €	2013 – Annual Visit to keep the Flying Condition
EC-AVH	COBELAVIA Avions Fairey	T-66 Mk2 Topsy Nipper	NIPR	45	1.600 €	80 €	6.000 €	2014 – Ld. Gear, New Canopy, Engine Overhaul to Flying C. Final Body and Marks Paint
EC-YSP	Brügger	MB-2 Colibrí	EXP	40	1.600 €	70 €	2.000 €	2013 – Gaz System Refit / Overall check to Taxi Cond.
<b>FPAC Ground Show Operational Fleet / Flota Rodable FPAC</b>					<b>4.100 €</b>	<b>230 €</b>	<b>38.000 €</b>	
<b>PAC Obert Total Fleet</b>					<b>130.100 €</b>	<b>8.320 €</b>	<b>93.000 €</b>	

\* The Annual Fix Operational Costs include: Annual visit, Line Maintenance, Airworthiness Certificate taxes and Civil Responsibility Insurance. Do not include the cost of the spare parts to periodically replace parts having finished its service life. The hourly operational cost is set for 35 operation hours per year proportional part of the fixed costs plus engine consumption of fuel and lubricants and airport operation taxes.

- **Restauración de piezas de museo**

- Muchas de las piezas de las colecciones de la FPAC llegaron bastante degradadas.
- La constante tarea de restauración y reconstrucción se basa en la actividad de los Socios Voluntarios y la de los Alumnos del Taller-Escuela.
- Las restauraciones incluyen también motores, utillajes, etc.

- **Construcción de réplicas**

- Aviones significativos de nuestra historia habían desaparecido.
- Algunos, como el aeroplano que utilizó Salvador Hedilla para realizar el 2 de Julio de 1916 el primer vuelo Barcelona – Palma de Mallorca, y el Blériot XI, el primer aeroplano que voló en Barcelona en 1910, han sido replicados pieza a pieza por Socios Voluntarios, siguiendo las técnicas originales.



- **Actos culturales**

- Organización de charlas y conferencias aeronáuticas a cargo de expertos propios e invitados.

- **Exhibiciones**

- Puertas abiertas en Sabadell los 3eros domingos de cada mes.

- ***Colaboración con otras instituciones***

- Convenios específicos con los ayuntamientos de Sabadell y Vilanova i La Geltrú, y con los dos centros de la Universitat Politècnica de Catalunya que imparten especialidades en Ingeniería Aeronáutica.
- Colaboración activa y fluida con el Museo de la Ciencia y de la Técnica de Catalunya y con el Aeroclub Barcelona-Sabadell.



- **Relación con el Ejército del Aire**

- La Fundación mantiene una relación de colaboración estrecha con el Ejército del Aire desde hace más de 20 años, en especial a través del SHYCEA, ayudando a mantener la historia de la aviación militar viva a través de la flota en vuelo y estática.



- **Relación con la Armada**

- La Fundación mantiene una relación de colaboración estrecha con la Armada, en especial a través de la Comandancia Naval de Barcelona, ayudando a mantener la historia de la hidroaviación militar viva a través de colaboraciones de exposiciones.



- **Relación con el Ejército de Tierra**

- La Fundación mantiene una relación de colaboración con el Ejército de Tierra, a través de la Capitanía General de Barcelona, ayudando a mantener la historia aeronáutica y los elementos que la rodean con la donación de un cañón antiaéreo Oerlikon.



- **Exposiciones gráficas y publicaciones**

- Para conmemorar hitos históricos de la aviación, se han preparado exposiciones gráficas y se han editado publicaciones, que han supuesto un notable trabajo de investigación.



- Las exposiciones itinerantes se han expuesto en las Terminales de los Aeropuertos de El Prat, Sabadell, Tenerife Norte, Campus de la Universidad Politécnica de Cataluña, centros cívicos, ferias, etc.



## ALGUNAS DE LAS AERONAVES



Bleriot XI (1909)  
Primer vuelo en España, 1910



Monocoque Hedilla II (1915)  
Fabricado en Barcelona, 1<sup>er</sup> vuelo a Palma



D.H. 82 Tiger Moth (1931)  
Entrenador británico por excelencia



CASA-Bücker 1131 Jungmann (1934)  
Entrenador alemán, muy empleado en España



North American T-6G Texan (1935)  
Entrenador norteamericano



Polikarpov I-153 Chaika (1939)  
Descendiente del célebre Chato



Agusta-Bell 47 G-2 (1946)  
Uno de los primeros helicópteros prácticos



Lockheed T-33A Shooting Star (1948)  
Primer entrenador reactor del EdA



Beechcraft T-34 Mentor (1948)  
Entrenador norteamericano



North American F-86F Sabre (1949)  
Primer reactor de combate del EdA



Scheibe Mü 13E Bergfalke (1950)  
Velero clásico de postguerra



AISA I-115 Garrapata (1952)  
Avión entrenador de diseño español



Aerotécnica AC-12 Pepo (1954)  
Primer helicóptero fabricado en España



Hispano Aviación HA-200 Saeta (1955)  
Primer reactor fabricado en España



Zlin Trener Master (1957) y Akrobat (1965)  
Equipo Nacional de Vuelo Acrobático (ENVA)  
Aviones campeones del mundo Bilbao 1964 y Moscú 1966



McDonnell Douglas F-4C Phantom II (1958)  
Reactor de combate, superaba los 2000 km/h



Lockheed F-104G Starfighter (1958)  
Interceptor supersónico



Dornier Do27 (1960)  
Fotografía aérea, remolque, transporte



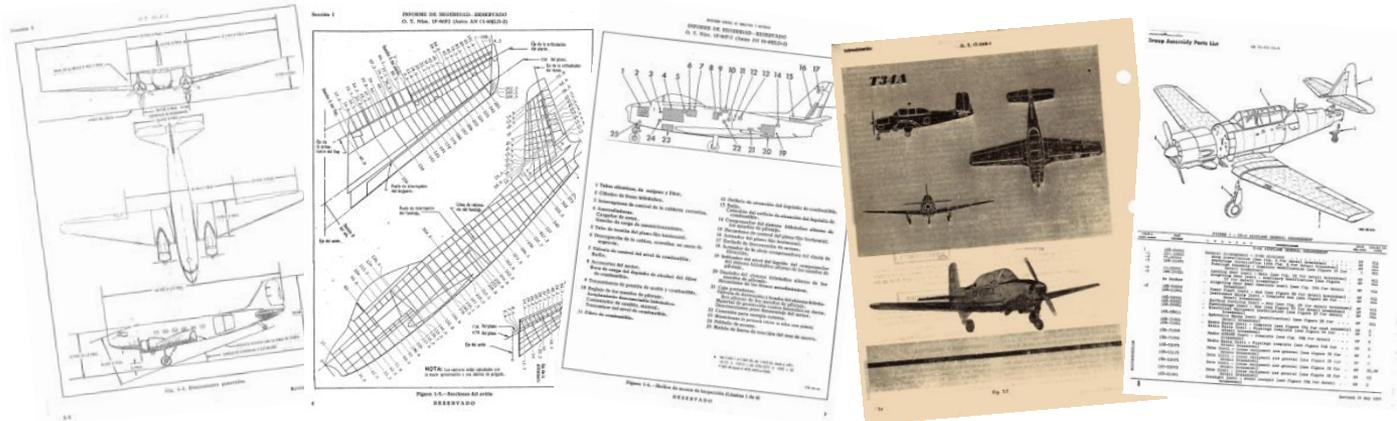
CASA-SIAT 223 Flamingo (1967)  
Entrenador semi-acrobático



Hispano Aviación HA-220 Super Saeta (1970)  
Versión ataque suelo del primer reactor español



Se han restaurado plantas motrices características de las tecnologías propias de cada época. Algunas se mantienen en funcionamiento en los aviones en vuelo.



Todo ello requiere una exhaustiva labor de documentación que incluye la digitalización de multitud de documentos para garantizar su conservación.

# INVENTARIOS PATRIMONIALES

Documents	2367	
<b>Impresos</b>	<b>940</b>	
Llibres		440
Revistes		500
<b>Analògics</b>	<b>1017</b>	
Vídeos		97
Diapositives		920
<b>Digitals</b>	<b>410</b>	
Vídeos		10
Imatges		400
<b>Maquetes</b>	<b>70</b>	

Utiltatge i Maquinària	43	
Màquines – Eina		15
Màquines		13
Eines Dedicades		15

Flota d'Aeronaus	55	
<b>Flota Volable</b>	<b>25</b>	
Aeronaus Operatives		10
Aeronaus en Manteniment-Directiva		7
Aeronaus en Restauració		3
Aeronaus pendents de Restauració		5
<b>Flota Rodable</b>	<b>1</b>	
En procés de Restauració		1
<b>Flota per Exposició Estàtica</b>	<b>18</b>	
Restaurats i en Exposició		9
Pendants de Restauració		5
Rèpliques		4
<b>Flota pendent de Pla de Restauració</b>	<b>11</b>	
Pendent de Restauració Operativa		3
Pendent de Restauració Estàtica		8
Parc de Motors	27	
<b>Motors operatius pendents d'assignació</b>	<b>18</b>	
Complets i restaurats		8
Incomplets		10
<b>Motors no operatius</b>	<b>9</b>	
Restaurats i en Exposició		5
En Restauració		1
Pendants de Restauració		3
Parc de Vehicles	3	
Vanette		1
Camió de Bombers		1
Tractor		1
Parc d'Aeronaus + Motors + Vehicles	85	

**Fundación Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC)**

**Aeropuerto de Sabadell  
08205 SABADELL**

**Tel: 93 712 42 73**

**E-mail: [fpac@fpac.org](mailto:fpac@fpac.org)**

**Web: [www.fpac.org](http://www.fpac.org)**

**Blogs: [www.fpac-airworkshop.blogspot.com](http://www.fpac-airworkshop.blogspot.com)**

**[www.fpac-flyingheritage.blogspot.com](http://www.fpac-flyingheritage.blogspot.com)**